



CITTÀ di MELZO

Prot. N° _____ del _____
Cl. 6 7 0 fasc. 13

ORDINANZA DIRIGENZIALE N.231 DEL 28/08/2026
"ORDINANZA DI VIABILITA' INT. 218/26"

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

VISTI gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.92 n. 285, recante il testo del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO il D.P.R. 16.12.92 n. 495, recante l'approvazione del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il D.M. 10 luglio 2002 recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

CONSIDERATA la richiesta di proroga, agli atti, pervenuta in data 18 agosto 2026, con Protocollo Generale N. 31101, dal Rappresentante Legale della Società denominata **MARTESANA RETI SRL**, con sede legale in Melzo (MI) – Via Martiri della Libertà n. 18 – P.IVA 05941330960, per i lavori da effettuarsi nelle Martiri della Libertà, S. Antonio, Largo Gramsci (via G. Puccini compresa), per il periodo compreso tra il giorno 02/09/2026 e il 25/09/2026, questi compresi, per lavori di sostituzione rete gas b.p.;

RICHIAMATE le precedenti Ordinanze di Viabilità int. 156/26 (Dirigenziale N. 167/26), int 182/26 (Dirigenziale N. 193/26 e Ordinanza di Viabilità int. 206 (Dirigenziale N. 217/26);

PRESO ATTO dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico rilasciata dal settore LL.PP. dell'Ente datata 07/07/2026 (proroga) – protocollo generale N. 26544 con scadenza 09/10/2026;

PRESO ATTO del verbale consegna aree comunali rilasciato alla Società Martesana Reti Srl in data 10 Giugno 2026 dal Settore LL.PP. dell'Ente;

RITENUTO pertanto, necessario, a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale nonché per garantire il regolare svolgimento dei lavori sopra citati, dover disciplinare la circolazione stradale delle zone interessate, così come indicato nel dispositivo della presente Ordinanza;

AVUTE presenti le esigenze della circolazione stradale e le caratteristiche strutturali delle strade interessate;

VISTO il Decreto Sindacale n. 20/2026 del 01/07/2026 di nomina a Comandante del Corpo di Polizia Locale al Dott. Ugo Folchini;

ORDINA

per le ragioni di cui in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

per il periodo compreso tra il 02/09/2026 a fine lavori e comunque non oltre il giorno 25/09/2026 questi compresi, dalle ore 07:30 a fine lavori e comunque non oltre le ore 18:00 cad. giornata, giusta l'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea, con modalità di **cantiere diurno mobile**, l'istituzione temporanea delle prescrizioni sottoelencate:

In VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'

(dall'intersezione con Via Lodi al civico n. 3 di Via Verdi, intersezione con Via Puccini compresa)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.

Istituzione senso unico alternato mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Nel caso in cui i lavori comportassero l'occupazione degli **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In LARGO GRAMSCI

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, ambo i lati.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In VIA G. PUCCINI

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.

Se necessario:

CHIUSURA STRADA.

L'Impresa dovrà garantire inoltre l'accesso da/per i passi carrai dei residenti posti in loco mediante istituzione del doppio senso di circolazione provvisorio, con senso unico alternato temporaneo.

Durante le fasi di lavorazione l'Impresa dovrà sempre garantire la presenza di proprio personale (movieri) per assicurare la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, lato civici pari.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In VIA SANT'ANTONIO

(tratto compreso tra il civico n. 55 e L.go Gramsci)

CHIUSURA STRADA, mediante proprio personale (movieri) ai fini della sicurezza stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di **stalli di sosta per persone con disabilità**, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

(*) IN QUESTA FASE LAVORATIVA, L'IMPRESA DOVRA' ASSICURARE IL TRANSITO VEICOLARE DIRETTO VERSO IL CENTRO STORICO ISTITUENDO UN CAMBIO ASSETTO VIABILISTICO TEMPORANEO NEL TRATTO DI VIA SANT'ANTONIO, COMPRESO TRA IL CIVICO N. 33 E IL CIVICO N. 55, MEDIANTE PROPRIO PERSONALE (MOVIERI), AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE (VEICOLARE E PEDONALE).

INVERSIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA: DA VIA S. ANTONIO CIVICO N. 33 A INTERSEZIONE CON VIA A. VILLA CON DIREZIONE CENTRO STORICO.

C_F119 - C_F119 - 1 - 2026-08-28 - 0032057

In VIA SANT'ANTONIO

(tratto compreso tra il civico n. 55 e il civico n. 35)

CHIUSURA STRADA, mediante proprio personale (movieri), ai fini della sicurezza stradale (veicolare e pedonale).
L'Impresa dovrà garantire l'accesso da/per i passi carrai dei residenti posti in loco mediante istituzione del doppio senso di circolazione provvisorio, con senso unico alternato temporaneo.

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, lato civici dispari.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di stalli di sosta per persone con disabilità, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In L.GO GRAMSCI

(passaggio pedonale posto tra il civico n. 11 di L.go Gramsci e Via Sant'Antonio n. 55)

RESTRINGIMENTO PASSAGGIO PEDONALE.

Se necessario:

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, altezza civico n. 53/55 di Via S. Antonio.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di stalli di sosta per persone con disabilità, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

In VIA G. VERDI

(limitatamente al tratto compreso tra il civico n. 1/3 e Largo Gramsci)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA.

Istituzione senso unico alternato mediante proprio personale (movieri) per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale (veicolare e pedonale).

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti, a cura e spese del richiedente, almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Qualora i lavori comportassero l'occupazione di stalli di sosta per persone con disabilità, gli stessi dovranno eventualmente essere traslati nelle immediate vicinanze, con idonea segnaletica stradale.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

OBBLIGO DI GESTIRE EVENTUALE INTEFERENZA CON I LAVORI GIA' AUTORIZZATI

IN TUTTE LE FASI DI LAVORAZIONE L'IMPRESA DOVRA' PROVVEDERE AL POSIZIONAMENTO DI IDONEA SEGNALETICA E CARTELLONISTICA NELLE VIE ADIACENTI NON DIRETTAMENTE INTERESSATE DAI LAVORI MA COINVOLTE DAGLI STESSI (AVVISI E DEVIAZIONI), ANCHE MEDIANTE UTILIZZO DI PROPRIO PERSONALE (MOVIERI), AL FINE DI GARANTIRE IL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE, IN MASSIMA SICUREZZA E TRAMITE AVVISO PORTA A PORTA.

LA SOCIETA' RICHIEDENTE DOVRA' ASSICURARE – IN SICUREZZA - L'ACCESSO DA/PER I PASSI CARRABILI ESISTENTI.

I LAVORI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI DI TRATTO IN TRATTO (CANTIERE MOBILE) E MAI CONTEMPORANEAMENTE SU PIU' VIE INTERESSATE.

L'IMPRESA DOVRA' SEMPRE GARANTIRE IL TRANSITO VEICOLARE, BUS COMPRESI OVE NON E' PREVISTA LA CHIUSURA AL TRANSITO.

Nelle aree interessate e a queste limitrofe: posizionamento della segnaletica temporanea di cantiere con l'utilizzo di DIVIETI, OBBLIGHI, LIMITAZIONI, rispettando i criteri dettati dal D.M. 10/7/02, anche mediante, ove necessario, **l'impiego di proprio personale per la regolamentazione del traffico veicolare.**

SI PRESCRIVE CHE TUTTI GLI SBARRAMENTI, I SEMISBARRAMENTI E LA SEGNALETICA DI PRESEGNALAMENTO CORSIA CHIUSA AL TRAFFICO SIANO ADEGUATAMENTE ILLUMINATI NELLE ORE NOTTURNE ED IN CASO DI SCARSA VISIBILITÀ, COSÌ COME DA NORMATIVA VIGENTE.

SI PRESCRIVE INOLTRE QUANTO SEGUE:

La società richiedente è incaricata:

- All'esecuzione delle opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità.
- Di garantire comunque l'accesso nell'eventualità ai mezzi di soccorso.
- All'installazione, vigilanza e manutenzione per tutta la durata dei lavori sopraccitati della necessaria segnaletica stradale di preavviso e deviazione, nonché luminosa di cantiere, secondo il disposto degli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 495/92 e s.m.i., al D. M. del 10.07.2002 (disciplinare tecnico) ed anche alle disposizioni che potranno essere impartite in loco dal personale del Servizio di Polizia Locale.
- Di porre in essere tutte le necessarie cautele ad impedire il formarsi di polverio sulle strade, al fine di impedire la limitazione dell'aderenza al sedime stradale.
- Di coprire, durante la validità della presente Ordinanza, i segnali stradali preesistenti eventualmente in contrasto con la nuova regolamentazione temporanea.
- Nel caso di prolungamento dei lavori, in origine non previsto, dovrà darne immediatamente avviso scritto al Servizio di Polizia Locale in intestazione, che potrà comunque a sua discrezione, imporre l'immediata sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni di sicurezza dello stato dei luoghi.
Al termine dei lavori, a proprie spese e cura, dovrà essere riattivata la segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente e il ripristino dello stato dei luoghi.
- Di rendere la presente Ordinanza nota tramite apposizione della segnaletica stradale temporanea, così come previsto dal D.Lvo 285/92, nei tratti di strada interessati dai lavori.
- Di apporre alle testate del cantiere i riferimenti dell'azienda esecutrice e di una reperibilità in caso di necessità ed emergenze.
- **Richiedere eventuale proroga lavori, con le modalità e tempistiche previste, presentando richiesta formale all'Ente.**
- **Trasmettere, per tempo, al Comando di Polizia Locale, cronoprogramma lavori e rilievi fotografici relativamente al posizionamento della segnaletica stradale nell'area oggetto dei lavori (divieti di sosta).**
- **Ripristino stato dei luoghi ad ultimazione lavori.**
- **Effettuare rilievi fotografici dello stato dei luoghi prima e dopo i lavori.**

AVVERTE

Che la presente ordinanza non costituisce strumento autorizzatorio per l'esecuzione dei lavori edili di cui in premessa.
Che l'Amministrazione Comunale di Melzo si intende manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità a carattere civile e/o penale in ordine ai fatti ed accadimenti che potrebbero occorrere in concomitanza e/o cagione dei predetti lavori edili, della occupazione di aree adibite a strade e delle conseguenti modifiche alla viabilità ordinaria e che il Legale Rappresentante dell'Impresa, il Direttore dei Lavori ed il Responsabile di Cantiere in tal senso si assumono i relativi oneri, fatta ovviamente salva la responsabilità capitolina.

Nel periodo di vigenza della presente Ordinanza sono da intendersi sospese le precedenti Ordinanze in contrasto con la presente; pertanto, l'impresa esecutrice è tenuta a rimuovere e/o provvedere alla copertura della segnaletica stradale in contrasto con il nuovo assetto viabilistico.

Chiunque non ottemperi a quanto prescritto nella presente Ordinanza verrà sanzionato a norma delle vigenti leggi.
Gli appartenenti al Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre Forze di polizia stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada, cureranno l'osservanza del presente atto.

Contro il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al T.A.R. della Lombardia a norma della Legge 6/12/71 n. 1034 ed in alternativa, ai sensi del D.P.R. 24/11/71 n.1199, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

Copia della presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio e notificata:

Per quanto di competenza:

- Alla **Società richiedente**.

Per conoscenza:

- Al **Settore L.P.- Servizio M.A.N.**, copia del presente provvedimento, per l'apposizione della necessaria segnaletica, per quanto di competenza e per gli adempimenti del caso.
- Al **Settore GTR - Servizio AMB**, copia del presente provvedimento, per quanto di competenza e per gli adempimenti del caso.
- Alla **Società A.G.I. AUTOGUIDOVIE ITALIANE SPA** che gestisce trasporto pubblico locale urbano/extra-urbano;
- Alla Società Starmobility SPA, in qualità di gestore dei parcheggi a pagamento;
- Al **Servizio Cultura e Tempo Libero** per gli adempimenti di competenza (pubblicazione su sito, app etc...).
- Al Comando Compagnia Carabinieri di Pioltello.
- Alla Stazione Carabinieri di Melzo.
- Al Comando Vigili del Fuoco di Milano.
- All'AREU e alla Croce Bianca sezione di Melzo.
- Ai soggetti di cui all'articolo 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, per il controllo e l'applicazione circa il rispetto della presente Ordinanza.

Melzo, lì 24 Agosto 2026



IL COMANDANTE
Commissario Capo Ugo FOLCHINI
(Documento firmato digitalmente)

Pratica trattata da: Assistente Scelto P. Verdi

Contatto relativo alla pratica: 02.9550113 - polizialocale@comune.melzo.mi.it

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di Melzo. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

Ugo Folchini in data 28/08/2026

C_F119 - C_F119 - 1 - 2026-08-28 - 0032057