



CITTÀ di MELZO

Prot. N° _____ del _____
Cl. 6 7 0 fasc. 13

ORDINANZA DIRIGENZIALE N.153 DEL 26/05/2026
"ORDINANZA DI VIABILITA' INT. 142/26"

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

VISTI gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.92 n. 285, recante il testo del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO il D.P.R. 16.12.92 n. 495, recante l'approvazione del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il D.M. 10 luglio 2002 recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

CONSIDERATA la domanda agli atti, pervenuta in data 21 Maggio 2026, con protocollo generale n. 20478 – dal legale rappresentante della Società denominata **PITUELLO IMPIANTI di Pituello Andrea & C. SAS**, con sede a S. Giuliano Milanese (MI), in Via Tolstoj n. 55 – P.IVA 12324050157, **per c.to della Società Cap Holding**, in relazione alla richiesta di occupazione temporanea suolo pubblico, per lavori di sostituzione rete idrica esistente, da effettuarsi in Via E. Toti, nel periodo compreso tra il giorno 01/06/2026 e il giorno 13/06/2026 (1^ fase lavori indicativa, per il tratto di Via E. Toti compreso tra Via F. Filzi e Via Redipuglia) e nel periodo compreso tra il giorno 15/06/2026 e il giorno 11/07/2026 (2^ fase indicativa, per il tratto di Via E. Toti compreso tra Via F. Filzi e Via I. Nievo);

RICHIAMATE le precedenti ordinanze di viabilità N. 356/25, int. 006/26, int. 051/26 e int. 083/26;

PRESO ATTO dell' "autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico per sostituzione e potenziamento rete idrica di cui al progetto di Cap Holding n. 9851, autorizzato dallo scrivente Ente con delibera di Giunta Comunale n. 92 del 08/09/2025 nelle vie De Mille e altri, Comune di Melzo", protocollo generale n. 46058);

PRESO ATTO del verbale di consegna aree comunali, rilasciato a Cap Holding e pe conto della stessa, alla Società Pituello Impianti SaS, dal Settore Lavori Pubblici dell'Ente, datato 05/12/2025 (validità 12 mesi);

RITENUTO pertanto, necessario, a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale nonché per garantire il regolare svolgimento dei lavori sopra citati, dover disciplinare la circolazione stradale delle zone interessate, così come indicato nel dispositivo della presente Ordinanza;

AVUTE presenti le esigenze della circolazione stradale e le caratteristiche strutturali delle strade interessate;

VISTO il Decreto Sindacale n. 41/2025 del 22/12/2025 di nomina a Comandante del Corpo di Polizia Locale al Dott. Ugo Folchini;

ORDINA

per le ragioni di cui in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

per il periodo compreso tra le ore 00:00 del giorno 01/06/2026 a fine lavori e comunque non oltre le ore 24:00 del giorno 11/07/2026, giusta l'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea, con modalità di cantiere diurno e notturno (cantiere mobile), l'istituzione temporanea delle prescrizioni sottoelencate:

1^ FASE LAVORI

(indicativamente dal 01/06/2026 al 13/06/2026)

IN VIA E. TOTI

(limitatamente al tratto compreso tra Via F. Filzi e Via Redipuglia)

Cantiere diurno e notturno:

DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto addetti ai lavori, residenti e autorizzati.

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, lato civici dispari.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti - a cura e spese del richiedente - almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

Ove necessario:

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

Se necessario:

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA sulle intersezioni tra Via E. Toti/ Via F. Filzi e Via E. Toti/ Via Redipuglia.

Cantiere notturno:

L'impresa dovrà garantire l'accesso da/per i passi carrai presenti in loco.

2^ FASE LAVORI

(indicativamente dal 15/06/2026 al 11/07/2026)

IN VIA E. TOTI

(tratto di via, compreso tra Via F. Filzi e Via I. Nievo)

Cantiere diurno e notturno:

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA.

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, lato civici dispari.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti - a cura e spese del richiedente - almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

Se necessario:

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA anche sulle intersezioni tra Via E. Toti/Via F. Filzi e Via E. Toti/ Via I. Nievo.

Dovrà comunque essere sempre garantito il transito pedonale e veicolare, in massima sicurezza.

IN VIA E. TOTI

(limitatamente al tratto a fondo chiuso – tra il civico n. 8a e il civico n. 18a)

Cantiere diurno:

DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto addetti ai lavori, residenti e autorizzati.

DIVIETO DI SOSTA con l'obbligo della rimozione forzata, per tutti i veicoli, ambo i sensi di marcia.

I segnali stradali con i relativi pannelli integrativi dovranno essere apposti - a cura e spese del richiedente - almeno 48 ore prima rispetto l'inizio della propria vigenza e andranno ripetuti a idonea distanza.

DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, ad eccezione delle persone addette ai lavori, lungo il passaggio pedonale, limitatamente al tratto interessato dai lavori.

Durante i già menzionati lavori dovrà essere **garantito il percorso pedonale protetto alternativo** all'area interessata dall'occupazione del suolo pubblico.

Cantiere notturno:

L'impresa dovrà garantire il transito veicolare, in massima sicurezza e l'accesso da/per i passi carrai presenti in loco.

Se necessario:

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA sulle intersezioni con Via E. Toti/I. Nievo.

Dovrà comunque essere sempre garantito il transito pedonale, in massima sicurezza.

*** **

L'IMPRESA NON POTRA' EFFETTUARE I LAVORI CONTEMPORANEAMENTE IN TUTTI I TRATTI DI STRADA INTERESSATI DALLA PRESENTE ORDINANZA.

IN TUTTE LE FASI DI LAVORAZIONE L'IMPRESA DOVRA' PROVVEDERE AL POSIZIONAMENTO DI IDONEA SEGNALETICA E CARTELLONISTICA NELLE VIE ADIACENTI NON DIRETTAMENTE INTERESSATE DAI LAVORI, MA COINVOLTE, DALLE CHIUSURE VEICOLARI (AVVISI E DEVIAZIONI) ANCHE MEDIANTE UTILIZZO DI PROPRIO PERSONALE (MOVIERI), AL FINE DI GARANTIRE IL TRANSITO VEICOLARE, IN MASSIMA SICUREZZA, ANCHE TRAMITE AVVISO PORTA A PORTA.

LA SOCIETA' RICHIEDENTE DOVRA' ASSICURARE – IN SICUREZZA - L'ACCESSO DA/PER I PASSI CARRABILI ESISTENTI.

Nelle aree interessate e a queste limitrofe: posizionamento della segnaletica temporanea di cantiere con l'utilizzo di DIVIETI, OBBLIGHI, LIMITAZIONI, rispettando i criteri dettati dal D.M. 10/7/02, anche mediante, ove necessario, **l'impiego di proprio personale per la regolamentazione del traffico veicolare.**

SI PRESCRIVE INOLTRE QUANTO SEGUE:

Il richiedente è incaricato:

- All'esecuzione delle opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità.
- Di garantire comunque l'accesso nell'eventualità ai mezzi di soccorso.
- All'installazione, vigilanza e manutenzione per tutta la durata dei lavori sopraccitati della necessaria segnaletica stradale di preavviso e deviazione, nonché luminosa di cantiere, secondo il disposto degli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 495/92 e s.m.i., al D. M. del 10.07.2002 (disciplinare tecnico) ed anche alle disposizioni che potranno essere impartite in loco dal personale del Servizio di Polizia Locale.
- Di porre in essere tutte le necessarie cautele ad impedire il formarsi di polverio sulle strade, al fine di impedire la limitazione dell'aderenza al sedime stradale.
- Di coprire, durante la validità della presente Ordinanza, i segnali stradali preesistenti eventualmente in contrasto con la nuova regolamentazione temporanea.
- Nel caso di prolungamento dei lavori, in origine non previsto, dovrà darne immediatamente avviso scritto al Servizio di Polizia Locale in intestazione, che potrà comunque a sua discrezione, imporre l'immediata sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni di sicurezza dello stato dei luoghi.
- Al termine dei lavori, a proprie spese e cura, dovrà essere riattivata la segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente.
- Di rendere la presente Ordinanza nota tramite apposizione della segnaletica stradale temporanea, così come previsto dal D.Lvo 285/92, nei tratti di strada interessati dai lavori.
- Di apporre alle testate del cantiere i riferimenti dell'azienda esecutrice e di una reperibilità in caso di necessità ed emergenze.
- **Richiedere eventuale proroga lavori, con le modalità e tempistiche previste, presentando richiesta formale all'Ente.**
- **Ripristino stato dei luoghi ed eventuale segnaletica stradale ammalorata causa lavori.**
- **Effettuare rilievi fotografici dello stato dei luoghi prima e dopo l'utilizzo del suolo pubblico.**

AVVERTE

Che la presente ordinanza non costituisce strumento autorizzatorio per l'esecuzione dei lavori edili di cui in premessa;
Che l'Amministrazione Comunale di Melzo si intende manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità a carattere civile e/o penale in ordine ai fatti ed accadimenti che potrebbero occorrere in concomitanza e/o cagione dei predetti lavori edili, della occupazione di aree adibite a strade e delle conseguenti modifiche alla viabilità ordinaria e che il Legale Rappresentante dell'Impresa, il Direttore dei Lavori ed il Responsabile di Cantiere in tal senso si assumono i relativi oneri, fatta ovviamente salva la responsabilità capitolina.

Nel periodo di vigenza della presente Ordinanza sono da intendersi sospese le precedenti Ordinanze in contrasto con la presente; pertanto, l'impresa esecutrice è tenuta a rimuovere e/o provvedere alla copertura della segnaletica stradale in contrasto con il nuovo assetto viabilistico.

Chiunque non ottemperi a quanto prescritto nella presente Ordinanza verrà sanzionato a norma delle vigenti leggi.
Gli appartenenti al Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre Forze di polizia stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada, cureranno l'osservanza del presente atto.

Contro il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al T.A.R. della Lombardia a norma della Legge 6/12/71 n. 1034 ed in alternativa, ai sensi del D.P.R. 24/11/71 n.1199, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione del medesimo.

Copia della presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio e notificata:

Per quanto di competenza:

- Alla **Società richiedente**.

Per conoscenza:

- Al **Settore L.P.- Servizio M.A.N.**, copia del presente provvedimento, per l'apposizione della necessaria segnaletica, per quanto di competenza e per gli adempimenti del caso.
- Al **Settore GTR - Servizio AMB**, copia del presente provvedimento, per quanto di competenza e per gli adempimenti del caso.
- Alla **Società A.G.I. AUTOGUIDOVIE ITALIANE SPA** che gestisce trasporto pubblico locale urbano/extra-urbano:
- Al Comando Compagnia Carabinieri di Pioltello.
- Alla Stazione Carabinieri di Melzo.
- Al Comando Vigili del Fuoco di Milano.
- All'AREU e alla Croce Bianca sezione di Melzo.
- Ai soggetti di cui all'articolo 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, per il controllo e l'applicazione circa il rispetto della presente Ordinanza.

Melzo, lì 21 Maggio 2026



IL COMANDANTE
Commissario Capo Ugo FOLCHINI
(Documento firmato digitalmente)

Pratica trattata da: Assistente Scelto P. Verdi

Contatto relativo alla pratica: 02.9550113 - polizialocale@comune.melzo.mi.it

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di Melzo. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

Ugo Folchini in data 26/05/2026