

VALORIZZAZIONE DELLA NOSTRA STORICA STAZIONE FERROVIARIA
DI PRIMARIA IMPORTANZA
SOCIALE ECONOMICA E POLITICA PER LA CITTÀ DI MELZO

*Respirare la storia camminando per le strade...
conservando la memoria in modo divulgativo... Senza memoria non c'è futuro...*



1) Il 15 febbraio 2026 ricorrerà il 180° anniversario del primo tratto della “Imperial Regia Privilegiata Strada Ferrata Ferdinandea Lombardo-Veneta” Milano-Venezia-Vienna.

Si intende il tratto Milano-Melzo-Treviglio inaugurato solennemente il 15 febbraio 1846.

Proporre alla Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane, con sede a Roma, di celebrarlo grandiosamente, considerata l'importanza economica, sociale che dall'ottocento la ferrovia ha nella vita del Paese.

Ad esempio proporgli di allestire una mostra fotografica corredata da video in Stazione Centrale di Milano; mostra fotografica e video finalizzati a ricostruire la memoria storica..... mostra e video itineranti da fare circolare in tutte le stazioni del percorso, quindi anche a Melzo. Certamente la Fondazione sarà esperta in ricerche nei competenti archivi storici di Milano e di Venezia (Stazione ferroviaria, Archivio di Stato, ecc.). Ciò in quanto la “Imperial Regia Privilegiata Strada Ferrata Ferdinandea Lombardo-Veneta” Milano - Venezia- Vienna, è stata progettata a Venezia e costruita in 20 anni ... tratto tratto ...



2) Realizzare in luoghi idonei della città di Melzo, a partire dai due piazzali di accesso alla stazione ferroviaria, una mostra storica permanente in miniatura, esponendo immagini di diverse epoche della nostra stazione ferroviaria (immagini disponibili presso AFCM: Archivio Fotografico Civico Melzo), la pagina 5 de La Gazzetta della Martesana 6 marzo 2021 e il volantino storico? Valutare l'opportunità di allestire bacheche, tabelloni, ecc.



(un tempo l'Ufficio Provinciale del Turismo allestiva gratuitamente questo tipo di tabelloni, inviando il testo).

(un tempo l'Ufficio Provinciale del Turismo allestiva gratuitamente questo tipo di tabelloni, inviando il testo).

Ritratto della vecchia stazione

180° ANNIVERSARIO
DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MELZO

inaugurata solennemente il 15 febbraio 1846

«Imperial regia privilegiata
strada ferrata ferdinandea lombardo veneta»

15 febbraio 2026

Auguri cara stazione ferroviaria!

*Ci fai sentire inseriti nell'area
metropolitana milanese e colleghi
il piccolo mondo di Melzo con il grande mondo*



Ritratto di
Ferdinando I d'Austria

a cura di Fiorenza Mauri



ferdinanda lombardo veneta”. La strada ferrata nell'ottocento in poco tempo mutò i rapporti economici, sociali e politici delle nazioni.

Domenica 15 febbraio 1846 venne solennemente inaugurato il tratto della ferrovia Milano-Treviglio, con unica fermata intermedia la stazione di Melzo. **Melzo fu l'unica fermata per circa 100 anni.** Si trattava di una delle prime ferrovie storiche europee che doveva unire Milano con Venezia e Vienna. In onore dell'Imperatore Ferdinando d'Austria fu chiamata “**Imperial regia privilegiata strada ferrata**



C'era un librone in stazione sul quale erano registrati tutti i capi-stazione di Melzo e i fatti di rilievo inerenti alla nostra stazione risalenti al periodo tra il 15 febbraio 1846 (giorno dell'inaugurazione) e il 1990, quando l'ultimo Caposta-



zione di Melzo, venne promosso Capostazione alla Stazione Centrale di Milano. Con la demolizione della stazione questa preziosa memoria storica sarà certamente conservata con cura in competente archivio storico.



La stazione in anni recenti, prima dei lavori per l'alta velocità

E dopo 180 anni...

- Melzo stazione delle linee Suburbane, importante linea ferroviaria, che in 20 minuti collega con il centro di Milano, nonché in breve tempo, via Treviglio, collega con Bergamo, Brescia, Cremona;
- Melzo Scalo: Centro di controllo che gestisce il traffico ferroviario pendolare e di merci che transitano nella tratta Venezia - Milano - Genova. Uno snodo nevralgico della catena che collega l'Italia al Nord Europa; uno degli snodi principali per il commercio su rotaia di tutta l'Europa. Con i suoi 7000 treni merci in transito ogni anno (fra cui Melzo-Rotterdam, Melzo-Lione), Melzo Scalo è un punto nevralgico per il collegamento ferroviario tra i porti italiani e le aree commerciali di Germania, Francia, Olanda. Dal maggio 2020 è stato attivato un treno merci diretto Xi'an



(Cina) - Melzo (Milano Italia). Il viaggio dura 14 giorni; il treno merci trasporta container. Da Melzo sono poi disponibili alcuni collegamenti secondari da e per Ravenna, Bari, Nola e altre destinazioni.



Melzo attrattiva

La stazione ferroviaria è una importante attrattiva per Melzo; in questi 180 anni molte persone/famiglie sono venute ad abitare a Melzo perchè dotata di importanti servizi quali la stazione ferroviaria, l'ospedale, il liceo, il cinema Arcadia, ecc..

La ferrovia, tra fine ottocento e buona parte del novecento, ha attratto grandi industrie di rilievo nazionale: Galbani, Invernizzi, Tudor. Ora altre imprese sono attive e contribuiscono alla vitalità della città. Imprese la cui importanza va al di là dei confini dell'Italia, richiamate anche dalla presenza della ferrovia.

Per approfondimenti

- in «**Racconti di storia melzese**» di **Guglielmo Gentili**, da pag. 28 a pag.31, è descritta l'inaugurazione del tratto Milano-Treviglio della "Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinandea lombardo veneta" e l'inaugurazione della stazione ferroviaria di Melzo, avvenuta **domenica 15 febbraio 1846**. Il libro è consultabile nella nostra biblioteca comunale.
- nel libro «**Apertura del tronco della strada ferrata ferdinandea da Milano a Treviglio**» di **Faustino Sanseverino** è descritta l'inaugurazione avvenuta il **15 febbraio 1846**. Le persone erano impegnate nei lavori dei campi e quindi l'inaugurazione è avvenuta di domenica.
- "La Gazzetta della Martesana" 6 marzo 2021, pag.5 "Uno snodo per tutta Europa"
- <https://www.divinamilano.it/la-lunga-storia-della-costruzione-della-strada-ferrata-ferdinandea-che-impiego-oltre-20-anni-per-unire-milano-a-venezias/>
- https://www.trenidicarta.it/schede/4/4979_BERNARDELLO_ADOLFO_La_prima_ferrovia_fra_Venezia_e_Milano_Storia_della_Imperial_Regia_Privilegiata.html